

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ**

**ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ
ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ Τ.Κ.
ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ, ΠΕΖΟΥΛΑΣ & ΦΥΛΑΚΤΗΣ**

**Το έργο χρηματοδοτείται από
το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ)
«ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
Α) ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ 2021-2025» - ΟΠΣ 5225685**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Γενικά.....	3
ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ.....	4
1. ΕΡΓΟ.....	5
2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	8
2.1 Κύριος του Έργου.....	8
2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης.....	8
2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.....	8
2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία.....	8
2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής.....	8
2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής.....	8
2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση).....	8
3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ.....	9
3.1 Παραδοχές Μελέτης.....	9
3.2 Περιβαλλοντική Μελέτη.....	9
3.3 Σεισμολογικά Στοιχεία.....	9
3.4 Σχέδια.....	9
4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ».....	10
4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη».....	10
4.2 Στοιχεία.....	10
4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης.....	10
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	11
5.1 Επισημάνσεις.....	11
5.2 Οδηγίες.....	13

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΚΕΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)
(Π.Δ. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,7,8,9,10)

Γενικά

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί καταγραφή πληροφοριών για τον τελικό χρήστη, η οποία εστιάζεται στην ασφάλεια και την υγιεινή. Οι πληροφορίες που περιέχει θα θέτουν σε εγρήγορση εκείνους που είναι υπεύθυνοι, για τα τεχνικά και τον εξοπλισμό τους, όσον αφορά τους σημαντικούς κινδύνους για την ασφάλεια και υγιεινή που θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την διάρκεια της χρήσης, κατά την διάρκεια μελλοντικών κατασκευών, συντήρησης και καθαρισμού, και τελικής καθαίρεσης ή διάλυσης.

Ο ΦΑΥ κατά το στάδιο μελέτης θα περιέχει μόνο τα βασικά στοιχεία του έργου, καθώς και εντολές και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για ζητήματα ασφάλειας και υγιεινής, που πιθανώς θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όχι μόνο κατά τα στάδια μελέτης που θα ακολουθήσουν αλλά και κατά την διάρκεια ζωής του έργου, όπως συντήρηση, τροποποίηση, καθαρισμός, κ.λπ. Ενδεικτικά, αυτές οι εντολές και τα στοιχεία αναφέρονται στην ασφαλή μέθοδο εκτέλεσης διάφορων εργασιών συντήρησης, αποφεύγοντας κινδύνους από διάφορα δίκτυα (παροχής ύδατος, ρεύματος, αερίου, ατμού, ιατρικών αερίων, κενού, κ.λπ.), ασφάλεια από πυρκαγιά, έλεγχος των αρμών των κτιρίων μετά από σεισμό.

Ο Ανάδοχος θα διατηρεί και θα καταγράφει, στο ΦΑΥ και θα παρέχει εύκολη αναφορά για όλα τα ζητήματα που αφορούν την Ασφάλεια και την Υγεία.

Ο Συντονιστής Ασφάλειας του Αναδόχου θα συλλέγει όλα τα σχέδια «ως κατασκευάσθη/ως εγκαταστάθη» σε συνεχή βάση, για διατήρηση, αναφορά και εισαγωγή στο ΦΑΥ.

Με την ολοκλήρωση του έργου και κατά την περίοδο παράδοσης, ο Ανάδοχος θα παραδώσει το υλικό του ΦΑΥ στην Διευθύνουσα Αρχή για έγκριση.

Όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο ΦΑΥ θα είναι διαχωρισμένα έτσι και με κατάλληλους τίτλους ώστε να είναι εύκολη η χρήση του.

Η κυριότερη απαίτηση από ΦΑΥ και ο τελικός στόχος είναι να λειτουργεί ώστε να μπορεί να δώσει τις αναγκαίες πληροφορίες εύκολα και με ακρίβεια.

Άρα κατά τον σχεδιασμό του πρέπει να είναι σαφής, και θα πρέπει να αποφευχθεί συστηματικά η όποια άχρηστη ή επουσιώδης πληροφόρηση ώστε να μπορέσει ο τελικός χρήστης και οι Διαχειριστές του έργου να έχουν τις πληροφορίες για να κάνουν τις δικές τους εκτιμήσεις επικινδυνότητας για τις μελλοντικές δραστηριότητες.

Υπάρχει μία τάση π.χ. να συμπεριλαμβάνεται στον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας όλη η σειρά σχεδίων (μελέτης και αναθεωρημένα) για να υπάρχει βεβαιότητα ότι τίποτε δεν παρελήφθη. Αυτό δεν πρέπει να γίνεται. Θα πρέπει να υπάρχουν μόνο τα Αρχεία του «ως κατασκευάσθη» και τα γενικά σχέδια της μελέτης.

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας πρέπει απαραιτήτως να περιλαμβάνει το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης. Στο εγχειρίδιο αυτό προσαρτώνται όλες οι σχετικές προδιαγραφές του κατασκευαστή των διαφόρων εξοπλισμών ή τμημάτων των δικτύων. Δεν πρέπει όμως να προστεθούν στοιχεία άσχετα όπως κατάλογος ή διαφημιστικά.

Η σύνταξη του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας αποτελεί ευθύνη του Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας κατά τη φάση της κατασκευής ενώ στοιχεία θα πρέπει να δώσουν οι μελετητές και οι προμηθευτές.

ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ

Στη συνέχεια προτείνεται η δομή του Φακέλου.

1. ΕΡΓΟ

1.1 Τίτλος Έργου.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ Τ.Κ. ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ, ΠΕΖΟΥΛΑΣ & ΦΥΛΑΚΤΗΣ

1.2 Περιγραφή

1) Ρέμα «Παπαδέϊκο» ΤΚ Φυλακτής

Για την διευθέτηση των υδάτων του ρέματος (λαμβάνει ύδατα από τις παρυφές του οικισμού, το κεντρικό τμήμα αυτού αλλά και των ομβρίων των παρακείμενων οδών) στην εν λόγω θέση προτείνεται η κατασκευή ανοικτής ορθογωνικής τάφρου από οπλισμένο σκυρόδεμα (C20/25 και οπλισμό B500c), ορθογωνικής καθαρής διατομής 3,00μ. x 2,00μ. (πλάτος x ύψος) συνολικού μήκους 85,00 μέτρων και πάχους τοιχωμάτων 0,25μ. Το ανάντη σημείο αρχής της τάφρου θα βρίσκεται ακριβώς κατάντη της δημοτικής οδού και στην έξοδο υφιστάμενης γέφυρας ενώ το τέλος αυτής χωροθετείται ανάντη υφιστάμενης γέφυρας της επαρχιακής οδού από Πεζούλα προς Φυλακτή. Σημειώνεται πως κατά μήκος του μελετώμενου τμήματος της κοίτης έχουν κατασκευαστεί αντίστοιχα έργα (ανοικτή τάφρος – κιβωτοειδής οχετός) μετά την έλευση του κυκλώνα «Ιανός». Με το παρόν έργο ολοκληρώνεται η αποκατάσταση της κοίτης του ρέματος εντός του οικιστικού υποδοχέα της Φυλακτής. Λόγω των μεγάλων κλίσεων κατά μήκος της μήκος της κοίτης προτείνεται η κατασκευή της ανοικτής τάφρου να είναι βαθμιδωτή ώστε να επιτυγχάνεται η μείωση της ταχύτητας του νερού και η αποφυγή διαβρώσεων μετά την έξοδο του έργου. Ειδικότερα προτείνονται βαθμίδες ύψους 2,5 μέτρων και κλίσης 70 μοιρών ενώ η κλίση κατά μήκος να μην ξεπερνά το 4,5%. Αναλυτική διαστασιολόγηση κατά μήκος της κοίτης δίδεται στο σχέδιο της μηκοτομής εκτός του παρόντος τεύχους.

Η τάφρος επιχώνεται εκατέρωθεν με μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων από λατομεία.

Για την έδραση της τάφρου τοποθετείται αρχικά εξυγιαντική στρώση με θραυστό υλικό λατομείου πάχους 0,20 μέτρων. Εν συνεχεία λαμβάνει χώρα σκυρόδεμα καθαριότητας (έδρασης του τεχνικού έργου) κατηγορίας C12/15 και πάχους 0,15 μέτρων.

Εκατέρωθεν του κιβωτοειδούς οχετού και στη βάση αυτού (αριστερά – δεξιά) κατασκευάζονται στραγγιστήρια διαστάσεων 1x1m με υλικά στραγγιστηρίου και διάτρητο σωλήνα αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 200 mm. Περιμετρικά το στραγγιστήριο επικαλύπτεται με γεωύφασμα στραγγιστηρίου. Στόχος των στραγγιστηρίων είναι η απαγωγή των πηγαίων υδάτων στην περιοχή που δυσχεραίνουν την ευστάθεια των πλευρικών πρανών αλλά και των πλευρικών επιχωμάτων του οχετού.

Για την εκτέλεση των εργασιών προτείνεται η συγκέντρωση των υδάτων ανάντη του μετώπου εργασιών μέσω αγωγού PVC, διατομής Φ200.

2) Ρέμα «Βασιαρδάνη» ΤΚ Πεζούλας

Για την διευθέτηση των υδάτων του ρέματος (λαμβάνει ύδατα από τις παρυφές του οικισμού και των ομβρίων των παρακείμενων οδών) στην εν λόγω θέση προτείνεται η κατασκευή ανοικτής ορθογωνικής τάφρου από οπλισμένο σκυρόδεμα (C20/25 και οπλισμό B500c), ορθογωνικής

καθαρής διατομής 3,00μ. x 2,00μ. (πλάτος x ύψος) συνολικού μήκους 119,00 μέτρων και πάχους τοιχωμάτων 0,25μ. Το ανάντη σημείο αρχής της τάφρου θα βρίσκεται ακριβώς κατάντη υφιστάμενης όμοιας ανοικτής ορθογωνικής τάφρου ενώ το τέλος αυτής χωροθετείται κατάντη (περί τα 25m) υφιστάμενης γέφυρας τοπικής οδού (B είσοδος Πεζούλας). Σημειώνεται πως κατά μήκος του μελετώμενου τμήματος της κοίτης έχουν κατασκευαστεί αντίστοιχα έργα (ανοικτή τάφρος ανάντη της αρχής του έργου – κιβωτοειδής οχετός για την εγκάρσια διάβαση δημοτικής οδού) μετά την έλευση του κυκλώνα «Ιανός». Λόγω των μεγάλων κλίσεων κατά μήκος της μήκος της κοίτης προτείνεται η κατασκευή της ανοικτής τάφρου να είναι βαθμιδωτή ώστε να επιτυγχάνεται η μείωση της ταχύτητας του νερού και η αποφυγή διαβρώσεων μετά την έξοδο του έργου. Ειδικότερα προτείνονται βαθμίδες ύψους 2,5 μέτρων, πλην μιας ύψους 3 μέτρων ακριβώς κατάντη της γέφυρας δημοτικής οδού, και κλίσης 70 μοιρών ενώ η κλίση κατά μήκος να μην ξεπερνά το 4,5%. Αναλυτική διαστασιολόγηση κατά μήκος της κοίτης δίδεται στο σχέδιο της μηκοτομής εκτός του παρόντος τεύχους.

Κατάντη της γέφυρας και στο δυτικό πρηνές του ρέματος παρουσιάστηκε διάβρωση του εδάφους και μετακίνηση προς τα κατάντη λόγω διάβρωσης της βάσης του πρηνούς από πλημμυρικές παροχές. Για την αντιμετώπιση της ολίσθησης του πρηνούς προτείνεται η κατασκευή ενός οπλισμένου τοίχου με ύψος ανωδομής 4 μέτρων και μήκους 3 μέτρων, ο οποίος βλητρώνεται εξωτερικά στο οπίσθιο άκρο του δυτικού περυγότοιχου της γέφυρας. Ο τοίχος θα κατασκευαστεί από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, δομικό οπλισμό B500C. Στη βόρεια πλευρά του προαναφερόμενου τοίχου και προς τα ΒΔ κατασκευάζεται τοίχος αντιστήριξης από συρματοκιβώτια συνολικού ύψους 3 μέτρων για την αντιστήριξη του πρηνούς. Η διάταξη των βαθμίδων θα είναι 3x1 (βάση), 2x1 (μέση) και 1x1 (ανώτερη βαθμίδα). Για την θεμελίωση του τοίχου και των συρματοκιβωτίων χρησιμοποιείται σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 πάχους 20cm.

Η τάφρος, το τοιχία και τα συρματοκιβώτια επιχώνονται εκατέρωθεν και όπισθεν με μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων από λατομεία.

Για την έδραση της τάφρου τοποθετείται αρχικά εξυγιαντική στρώση με θραυστό υλικό λατομείου πάχους 0,20 μέτρων. Εν συνεχεία λαμβάνει χώρα σκυρόδεμα καθαριότητας (έδρασης του τεχνικού έργου) κατηγορίας C12/15 και πάχους 0,15 μέτρων.

Εκατέρωθεν του κιβωτοειδούς οχετού και στη βάση αυτού (αριστερά – δεξιά) κατασκευάζονται στραγγιστήρια διαστάσεων 1x1m με υλικά στραγγιστηρίου και διάτρητο σωλήνα αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 200 mm. Περιμετρικά το στραγγιστήριο επικαλύπτεται με γεωφάσμα στραγγιστηρίου. Στόχος των στραγγιστηρίων είναι η απαγωγή των πηγαίων υδάτων στην περιοχή που δυσχεραίνουν την ευστάθεια των πλευρικών πρηνών αλλά και των πλευρικών επιχωμάτων του οχετού.

Για την εκτέλεση των εργασιών προτείνεται η συγκέντρωση των υδάτων ανάντη του μετώπου εργασιών μέσω αγωγού PVC, διατομής Φ200.

Η τοπική δημοτική οδός (ανάντη των συρματοκιβωτίων) αποκαθίσταται με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, πάχους 15cm, και οπλισμό δομικού πλέγματος T131.

Στο παράρτημα της μελέτης δίδεται αναλυτική διαστασιολόγηση και ανάλυση ευστάθειας του οπλισμένου τοίχου και των συρματοκιβωτίων.

3) Ανοικτή τάφρος στη θέση Πανδίων -Θέου TK Νεοχωρίου

Κατασκευή ανοικτής ορθογωνικής τάφρου διαστ. 2,00 X1,50 μ. μήκους 30,00 μ. από σκυρόδεμα C20/25.

4) Δρόμος στη θέση Αντάρα - Κασιουρείκα

Κατασκευή δύο τοιχίων αντιστήριξης μήκους το καθένα 35,00 μ. και ύψους 1,50μ. από σκυρόδεμα C20/25.

Τσιμεντόστρωση δρόμου μήκους 140,00 μ. και πλάτους 4,00 μ. από σκυρόδεμα C20/25.

5) Ανοιχτή τάφος στο δρόμο προς Αγία Μαρίνα-Ζακόνι

Κατασκευή ανοιχτής ορθογωνικής τάφρου διαστ. 1,50 X1,50 μ. μήκους 100,00 μ. από σκυρόδεμα C20/25.

6) Δρόμος στο δημοτικό σχολείο

Ασφαλτόστρωση δρόμου μήκους 210,00 μ. και πλάτους 4,00 μ.

2. ΚΥΡΙΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 Κύριος του Έργου

Δήμος Λίμνης Πλαστήρα

2.2 Μελετητής – Ανάδοχος Τεχνικής Μελέτης

Δήμος Λίμνης Πλαστήρα

2.3 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.

Το νόημα που αποδίδεται στον όρο Συντονιστή Ασφάλειας και Υγείας στη Μελέτη είναι αυτής που περιλαμβάνεται στο ΠΔ 305/96 και την ΥΑ 266/01.

Η αλληλογραφία θα πρέπει να αποστέλλεται στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λ.Πλαστήρα

2.4 Ελέγχουσα Υπηρεσία

Δήμος Λίμνης Πλαστήρα

2.5 Ανάδοχος/οι Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.6 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το Στάδιο της Κατασκευής

Θα προκύψει μετά τη δημοπράτηση του έργου.

2.7 ΟΚΩ (Αλληλεπίδραση)

Υπηρεσία ΔΕΗ	Όνομα	Στοιχεία επικοινωνίας
--------------	-------	-----------------------

--	--	--

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

3.1 Παραδοχές Μελέτης

Αναφέρονται στα Τεύχη Δημοπράτησης

3.2 Περιβαλλοντική Μελέτη

Σχετικό έγγραφο έχει σταλεί στις αρμόδιες υπηρεσίες.

3.3 Σεισμολογικά Στοιχεία

Έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου, λόγω της φύσης του έργου.

3.4 Σχέδια

Περιλαμβάνονται στο φάκελο της μελέτης. Θα ενημερώνονται από τον ανάδοχο κατά την εξέλιξη του έργου.

4. ΑΡΧΕΙΑ «ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ»

4.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

4.2 Στοιχεία

Στοιχεία για το σύνολο του έργου, των συναφών του έργων και των εξοπλισμών. Χαρακτηριστικά και οδηγίες του κατασκευαστή για λειτουργία και συντήρηση.

4.3 Εγχειρίδιο συντήρησης

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Για τις μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο (επισκευές, συντήρηση, καθαρισμός) υφίστανται κίνδυνοι και τα ακόλουθα προτεινόμενα μέτρα και επισημάνσεις αποτελούν σταθερή βάση αναφοράς για τους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές /επισκευαστές του.

5.1 Επισημάνσεις

i. Θέσεις δικτύων

Θα διερευνηθούν από τον ανάδοχο του έργου.

ii. Σημεία κεντρικών διακοπών

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο, εφόσον απαιτείται.

iii. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Μετά το πέρας της κατασκευής του έργου, ενδέχεται να απομείνουν προϊόντα υλικών σε θέσεις του έργου. Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει μέριμνα προκειμένου να απομακρυνθούν τα προϊόντα αυτά σε κατάλληλους χώρους απόθεσής τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιοσδήποτε κίνδυνος και τυχόν πρόκληση ατυχήματος.

iv. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

v. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Έχουν ληφθεί υπόψη στην τεχνική μελέτη του έργου.

vi. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

vii. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Θα συμπληρωθεί από τον ανάδοχο.

viii. Άλλες ζώνες κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

ix. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Για την περίπτωση συνεχούς λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, θα πρέπει ο ανάδοχος του έργου να δώσει σαφείς οδηγίες χειρισμού στους χρήστες για την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού.

5.2 Οδηγίες

Ασφάλεια εργαζομένων

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιαδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου, κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζομένους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασίας τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζομένους.
- Κατά τη διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.

- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
 3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
 4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑ.ΠΑ .ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ
Ο.Ε.

«ΚΑ.ΠΑ. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ο.Ε.»
ΠΑΠΑΧΑΡΩΤΗΣ Κ. - ΚΑΝΔΗΛΑ Θ. Ο.Ε.
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΡ. Ε.ΜΗ. : 150233431000
ΛΑΚΑΝΑ 7 - ΚΑΛΩΤΑ Τ.Κ. 43132 - ΤΗΛ: 2441300296
ΑΦΜ: 801149304 - ΔΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΚΑΝΔΗΛΑ ΘΩΜΑΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ -
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΥΓΕΡΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 15/ 10 /2025

Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΥΓΕΡΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ.